H I P I S M

10 ani de activitate

Jubileul de 10 al curselor de trap pe hipodromul „Floreasca"

de I. MATAK

Cu ocazia Jubileului de 10 ani al curselor de trap, cred că e de datoria mea să scriu câteva rânduri despre trecutul curselor de trap în România, amintind pe scurt diferitele faze prin care a trecut acest sport, precum şi diferitele persoane cari au contribuit la propăşirea lui

Cursele de trap la noi în ţară au existat sub o formă primitivă până în 1923 când s'a înfiinţat hipodromul «Floreasca».

S'a scris foarte puţin aşa încât nu se găsesc pe acest teren date care să ne dovedească ceeace s'a petrecut la noi în ţară înainte de 1880. Se ştie însă că înainte cu mult de războiul independenţei pe câmpul T'eilor au avut lor întreceri de cai, întreceri cari se organizau pe urmă pe actualul teren al parcului Bonaparte, iar primele curse de la care se găsesc date mai precise au început la 1880 pe actualul hipodrom al «Jockey-Clubului» de la Băneasa, având ca organizatori pe d-nii Catargi dela Iaşi, Târnoveanu, Dim. Matac şi Gheorghiţă Pilat

In acea epocă se organizau 3 probe publice de galop şi 3 de trap, caii fiind înhămaţi în «sulkyuri» americane cu 2 roţi mari şi arcuri sau bihunci ruseşti pe 4 roţi fără arcuri.

Din acea epocă n'am mai putut găsi decât numele a 2 «trotteuri» de origină franceză importaţi de răposatul meu părinte: «Banquier, armăsar roib şi Fend l'air, armăsar sur. Fend l'air a murit în anul 1894 lăsând 2 produşi. Restul cailor erau în majoritate de origină rusească, importaţi din Basarabia sau Odessa de către Catargi şi bătrânul Marcu.

In 1897 au început să se organizeze odată pe an, primăvara, câteva zile de curse de trap la Iaşi şi apoi la Brăila.

In anii 1903-1904 au început primele importaţiuni din Austria, trotteuri de sânge pur american dintre cari 2 iepe Ciois şi Molly V.

Din aceasta 3 câmpuri de curse, Bucureşt, Iaşi şi Brăila, numai Brăila a putut să organizeze curse anuale înainte de războiu. Pe acest câmp de curse am avut pentru prima oară plăcerea la vârsta de 13 ani în 1903 să conduc şi să câştig «Derby-ul» de trap cu iapa «Prahova», născută la herghelia tatălui meu din localitatea al cărei nume în poartă. La acest Derby au luat parte 5 concurenţi.

Iniţiatorii şi conducătorii acestei organizaţiuni de trap numită «Societatea de jumătate sânge» erau: Victor Mendel (Mrs. Violet, pseudonim cu care îşi fugea caii) Gh. Pilat, Matei Fălcoianu, Gh. Găetan Contele de Roma, Tudorică Pană, Drăgănescu şi alţii.

La Bucureşti cursele de trap au fost desfiinţate şi avem numai câteva alergări de la 1910 până la războiu la Clubul Călăreţilor. Inainte de războiu cu toate că nu s'a organizat decât foarte puţine alergări, graţie însă enormei pasiuni ce au pus-o înaintaşii noştrii, s'au importat elemente de foarte mare valoare. Soc. de la Brăila a adus din Viena un armăsar de reproducţie Cady din Caid născut în 1901 care a dat o serie întreagă de cai trăpaşi de o reală valoare ca şi Electric Todd şi Georges Willy importaţi de Gheorghiţă Pilat, care a mai adus şi pe May Primrose, Japonica, Jamaica, Jocaste ,The Chorus Girl, Gipsey Constantin, Elsa, Bonie Hill şi altele. Ghiţă Găetan a importat pe Otcher şi Moşa; D. Matak pe Sodoma, Aly şi Migdal; Contele de Roma pe Generentola şi Tric şi alte multe importaţii de bună valoare. Cu tot războiul prin grajdurile diferiţilor moşieri s'au pripăşit o serie întreagă din aceşti cai buni care imediat după războiu deşi bătrâni au contribuit la furnizarea primelor elemente de cai de trap alături de câţiva cai refugiaţi la noi din Rusia.

Max Colibaba împreună cu alţi amatori ruşi printre care Contesa Benckendorff, Colocoloff, Marcenco, F-ţii Corsac, F-ţii Andreyevski, Borisiac şi alţii au sosit la Bucureşti refugiaţi cu câţiva cai din Rusia cu cari au continuat să organizeze în 1920 şi până la 1923 pe actualul câmp al clubului călăreţelor primele curse de trap de după războiu.

Intre aceste importaţiuni forţate din Rusia trebuesc neapărat să amintim pe Jeroşca, Jar-Ptiţa, Lastoşca, Osman, Timella, Prosti, Zapros, Glaşatai, Tokar, Scomoroch, Dunai, Liuliuşa, Berendei, Safir, Samum şi alţi din care azi avem o serie de produşi de toată frumuseţea.

In aceste prime organizări au luat parte efectivă pe lângă Colibaba şi subsemnatul, d-nii Vintilă Ciceiu, Gârleşteanu ,Câmpeanu, Gogu Mihăescu, Berghamer, J. Franck, Colonel Georgescu, Leonida Russo, V. Simionescu şi alţii precum şi d. Colocoloff actualul secretar al Soc. S. N. I. C. un adevărat pasionat şi devotat al calului de trap.

Dintre conducători afară de cei care mai sunt şi azi, am avut plăcerea să văd conducând la Clubul Călăreţelor sub culorile Contesei Benkendorff pe Cerkasoff una din cele mai fine cravaşe azi pe Hipodromul de la Vincennes ca şi pe Ivan Corsac un adevăraat profesionist în alergările trap. Dela amândoi am învăţat ceva d'n arta condusului. Cursele pe hipodromul de la Băneasa al Clubului Călăreţilor, pentru 1000 şi una de motive nu au reuşit. Stăpânit poate de pasiunea şi dragostea de cal moştenită, am fost sigur că acest sport absolut necesar crescăoriei naţionale îşi are dreptul la existenţă şi că trebue să reuşească. Astfel fiind convins de acest crez al meu, am cumpărat pe cont propriu în 1922 de la Soc. Locuinţele Eftine pentru cocheta sumă de 2.000.000 lei pe vremea aceea, terenul situat în groapa Floreasca din Şos. Ştefan cel Mare unde mă decisesem să fac cu orice sacrificiu un câmp de curse de trap. In acelaş an am înfiinţat şi o societate «Trob» (trap şi obstacole) începând construcţia hipodromul de trap pe care şi azi se vede pista şi tribunele întrebuinţate de Motoclub. In acelaş timp s'a început şi construirea Hipodromului Floreasca al Soc. S .N. I. C.

Pentru a nu ne concura iar pe de altă parte pentru a putea cu mijloacele ce avem, duce la bun sfârşit cele 2 opere începute Soc. Trob a fuzionat cu Soc. SNIC organizând cu începere din 1923 cursele de trap pe Hiprodomul Floreasca.

Din acest moment adică dela 1933 au trecut dela epoca încercărilor şi a nesiguranţei la faza realizărei scopului urmărit.

Unele persoane cred că alergările nu sunt altceva decât o simplă satisfacţie a câtorva favorizaţi ai soartei care pot să-şi plătească acest lux. Adevărul însă este cu totul altul. Alergările sau mai bine zis întrecerile sunt adevăratul criteriu după care se pot aprecia calităţile unui cal. In adevăr crescătoria naţională n'ar putea să progreseze dând elemente robuste şi capabile de performanţe extraordinare dacă crescătorii ar fi nevoiţi să aleagă pentru hergheliile lor un element numai după formele exterioare fără să aibă la îndemână şi performanţele lui făcute în cursele publice. Această observaţie făcută, dovedeşte utilitatea pentru crescătoria şi economia naţională a existenţei curselor de cai.

Aceasta fiind spuse şi fiind vorba de Jubileul de 10 ani al activităţei hipodromului Floreasca voi încerca (graţie alăturatului tablou grafic) să arăt tuturor acelora care se interesează de cursele de trap felul cum au evoluat în aceşti 10 ani aceste alergări şi rezultatele obţinute. In acest tablou fiecare va putea urmări ceeace îl interesează. Eu mă voi rezuma a face constatarea că în primii 6 ani de zile alergările au reuşit să progreseze de la 330.000 lei daţi în 1923 până la 18.593.000 în 1929.

Intraţi în anul 1930 situaţiunea se schimbă ajungând în 2 ani de zile adică în 1931 la ridicola sumă de 5.703.450 adică la nici o treime din ce se împărţise în 1929, adică numai doi ani mai înainte.

Dacă această situaţiune ar fi continuat ar fi fost un dezastru pentru alergările de cai de trap, ele ar fi fost menite să dispară ca şi cele de obstacole.

Intr'un memoriu scris am arătat situaţiunea şi am reuşit să pun la curent cu dezastrul la care mergem atât Comisia Superioară Zootehnică cât şi Soc. SNIC făcând tot odată un apel la toţi proprietarii ca să-şi dea seamă de realitate. In adevăr la sfârşitul anului 1931 proprietarii simţind nevoia de a se organiza pentru a'şi apăra interesele lor, dând Soc. SNIC indicaţiunile şi concursul necesar, s'a organizat Asociaţiunea Proprietarilor de cai care în urma convenţii cu SNIC a reuşit cu toată criza mereu crescândă să îndrepte simţitor situaţia şi cu toată vitregia timpurilor s'a majorat quantumul sumei de premii ridicându-l în 1932 la 6.700.096 pentru ca în 1933 să ajungem la circa 7.500.000.

Deasemeni media pe zi de curse care în 1931 nu a fost decât de 44.213 s'a majorat în 1923 la 56.155 pentru ca să avem în anul curent o medie de 66.537 adică 50% peste media din 1931 iar media alergărilor fugite care era scăzută în 1931 la ridicola sumă de 6.715 a fost majorată în 1932 la 8.527 iar în 1933 la 9.334 efectiv împărţiţi ca premiu pentru fiecare cursă fugită.

Pe cap de cal media câştigului în 1931 este de 24.270 lei, în 1932, este de lei 32.832, iar în anul curent este de lei 35.742. Deci un progres evident.

(Sfârşitul în numărul viitor).

Streinătate

Moartea contelui Wenckheim

Magnatul ungur, contele Denes de Wenckheim, unul dintre cei mai însemnaţi crescători şi proprietari din ţara vecină, a murit zilele trecute în vârstă de 72 ani.

Culorile defunctului au fost purtate cu succes în majoritatea probelor clasice din Ungaria şi Austria.

A câştigat de două ori în Derbyul austriac. In 1906 cu Morpeth şi în 1907 cu Stixenstein.

La Praga

Duminecă s'a fugit, marele steeple chase, *premiul căpitan Rudolf Popler*, nefericitul gentleman, care şi-a găsit tragicul sfârşit anul trecut disputând o cursă de obstacole.

A eşit biruitoare Campana (din Nubier şi Campanula) 73. Incălecată de contele de la Forest, pensionara grajdului Max a bătut de un cap pe Hiksos 72 (d-l Schlitzkuss). Al treilea crackul ungar Gyi lovam 70 1/2, purtând pe d-l Pulkrabeck.

Au mai concurat: Eckmühl 68 (Lt. Mathet) şi Pers 73 (d-l Mikes).

Cota: 13, 14, 13 pentru 10.

După cum se poate constata, alergarea a fost pentru gentleman riders.

O mare întrecere a trăpaşilor americani

Premiul Kentucky Futurity, rezervat trăpaşilor de 3 ani, joacă în America rolul pe care îl deţine în Europa Derbyul.

Disputat recent, el a revenit iepei Medea, condusă de B. F. White. Invingătoarea a parcurs cele două reprize în 2.03 1/4 şi 2.03 1/2. Ea este o fiică a lui Peter Volo cu Nedda, care deţine recordul mondial cu 1.58 1/4.

Locurile următoare le-au ocupat Tiffy Volo, din Peter Volo şi Holyrood Portia, din Peter the Brewer.

La Newbury

Vedeta reuniunei de Sâmbăta trecută, de pe hipodroul englez Newbury a fost premiul *Newbury Autumn Handicap* (1300 de souverains, 2400 de metri.

4 anul Epicure (din Pomme de Terre şi Kilimansi) 48 — proprietatea d-lui Wilmont — a bătut pe 3 anul Caladon 58 şi pe 4 anul Hill Song 58 1/2.

LA BANEASA

Buzdugan şi Grand Duc eroii zilei

Primul a câştigat premiul Filipescu; cel de al doilea premiul Gr. Cantacuzino

Ziua VIII-a, Joi 26 Octombrie

TEREN BUN

I. Pr. BRAILA (h-cap de vânz.) 1200 metri (L. D.)

1 Nadia	e 4	53 1/2	Cristea R.	30	21	30—	21—
— plasat.						15—	12—
2 Lucia	e 3	49	Logofătu	128	240	25—	18—
3 Renegat	a 3	54 1/2	Enescu G.	42	45	14—	13—
4 Măcriş	a 5	60 1/2	Ilincă N.	113	167		
5 Bădie	a 3	59	Chevalier	152	117	3/4—cap—1 1/2	
6 Olimp	a 3	61 1/2	Cristea R.	33	37	Durata: 1.16.	
7 Domniţa	e 4	59 1/2	Rajcsik	351	254		
8 Fiţuica	e 3	49 1/2	Phillips	71	96		

Pr. I. 15000, II. 2500, III. 1500, IV. 500 lei.

Nadia (Setauket şi Nevsky) e antrenată de E. Gabor; proprietar: F. C. Sanseverino.

Cota ringului: Nadia 2, Lucia 8, Renegat 3, Măcriş 6, Bădie 5, Olimp 3, Domniţa 8, Fiţuica 6.

II. Pr. LOTRU (W.-h-cap) 1600 metri (P. V.)

1 D-ra Popsy	e 4	46	Logofătu	48	49	48—	49—
— plasat.						30—	38—
2 Noapte Bună	e 3	59	Ilinca N.	68	55	38—	27—
3 Rastoacă II	e 4	61	Toth B.	148	158		
4 Fantoma	e 4	60 1/2	Cristea R.	70	65	2—3/4—1/2 l.	
5 Lăstun II	a 5	53 1/2	Csillag M.	19	18	Durata: 1.41.	
6 Boris	a v	48 1/2	Direr	82	148		
7 Băţ	a 3	48	Phillips	122	170		

Pr. I. 18000, Pr. II. 3000, Pr. III. 1800, Pr. IV, 800 lei.

D-ra Popsy (Buckr Hussar şi Popsy) e antrenată de Zimmermann; proprietar: col. Gr. Hortopan.

Cota ringului: D-ra Popsy 5, Noapte Bună 3, Răstoacă II 8. Fantoma 4, Lăstun II 1, Boris 8, Băţ 6.

III. Pr. N. FILIPESCU 2000 metri (P. V.)

1 Buzdugan	a 2	56	Toth B	93	50	93—	50—
— plasat.						19—	25—
2 Jolyon	a 2	56	Csillag M.	19	27	13—	15—
3 Dudău	a 2	56	Enescu G.	38	33		
4 Miosotis	e 2	54 1/2	Ilincă N.	38	33	1 1/2—4—1 lg.	
5 Cousette	e 2	54 1/2	Cristea R.	36	39	Durata: 2.14.	
6 Belote	e 2	54 1/2	Chevalier	119	65		

Pr. I. 40.000, II. 5000, III. 3000, IV. 2000 lei.

Buzdugan (John Bull şi Blue Match) e antrenat de Gabens B.; proprietar: D. Bacinsky.

Cota ringului: Buzdugan 4, Jolyon 1 1/2, Dudău 4, Miosotis 6, Cousete 2 1/2, Belote 6,

IV. Pr. GR. CANTACUZINO 3000 de metri (P. V.)

1 Grand Duc	a 5	60 1/2	Chevalier	28	35	28—	25—
— plasat.						12—	20—
2 Scârbă Mică	a 3	59	Csillag M.	13	12	11—	13—
3 Mr. Mic	a 5	54 1/2	R. Cristea	59	44	1/2—5—dep.	
4 Ivoe	a 3	49	Enescu G.	13	12	Durata: 3.20.	

Pr. I. 50000, II. 7000, III. 3500, IV. 2000 lei.

Grand Duc (Radames şi Grand Duchess) e antrenat de Mac Intyre; proprietar: D. Mironescu.

Cota ringului: Grand Duc 2 1/2, Scârbă Mică 1/10, Mr. Mic 4, Ivoe 6.

V. Pr. FAVARA (Handicap) 1800 metri (P. N.)

1 Copain	a 3	54	Csillag M.	17	19	17—	19—
— plasat.						14—	15—
2 Ţin'te bine	a 4	64	Chevalier	35	40	20—	18—
3 Somogy	a v	59 1/2	Enescu G.	54	58		
4 Edda	e 3	47 1/2	Logofătu	119	71	cap—3—gât.	
5 Nora Popli	e 6	50	Iozsa	63	55	Durata: 2.00.	
6 Ariniş	a 4	48 1/2	Direr	607	350		

Pr. I. 25000, II. 4000, III. 2000, IV. 1500 lei.

Copain (Drac şi Code) e antrenat de Planner Al.; proprietar: Em. Ottulescu.

Cota ringului: Copain 1 1/2, Ţin'te bine 2, Somogy 4 1/2 Edda 8, Nora Popli 4 1/2, Ariniş 6.

VI. PREMIUL DE CONSOLAŢIE (mixtă) 1500 m. (P. V.)

1 Trajan	a 3	64	Ilincă N.	29	29	29—	29—
— plasat.						15—	17—
2 Inca	a 4	59	Csillag M.	31	30	12—	12—
3 Arămiţa	e 2	50 1/2	Iozsa	147	93	19—	18—
4 Dragoş Vodă	a 2	52 1/2	Chevalier	29	32		
5 Kneaz	a 6	59	Ujvari	154	228	1 1/2—1/2—1/2 l.	
6 Polo	a 6	57	Satmary	439	332	Durata: 1,35.	
7 Mertic	a 2	49	Logofătu	94	171		
8 Cavaler II	a 2	54	Rajcsik	29	29		
9 Madeira	e 2	45 1/2	Balint I.	452	415		
0 Voica*	e 2	50	Direr	1093	410		

*) S'a ambalat înainte de darea plecărei.

Pr. I. 15000, II. 2500, III. 1500, IV. 500 lei.

Trajan (Iorloisk şi Tranylvrenia) e antrenat de Gabor E.; proprietar: Ch. Nirescher.

Cota ringului: Trajan 2, Inca 2, Arămiţa 8, Dragoş 2 1/2, Kneaz 8, Polo 16, Mertic 8, Cavaler II 12, Madeira 16. Voica 16.

Ca în orice piesă de efect, finalul stagiunei de toamnă dela Băneasa a excelat în neprevăzut, procurând emoţii tari spectatorilor, foarte numeroşi. Au ţinut cât mai mulţi să fie prezenţi la reuniunea de despărţire. I-a atras desigur şi timpul favorabil. In alţi ani ziua Sfântului Dumitru ne blagoslovea cu sloată şi crivăţ.

Lovitura de teatru a exploadat în premiul Nicolae Filipescu, cea mai lungă alergare pentru mânji.

Buzdugan, care deunăzi a fost bătut în chipul cel mai categoric de Dudău, primind 2 kilograme, s'a reabilitat integral, câştigând cu o netă superioritate. Cum rămâne atunci cu Maus, inexistent în Blaramberg şi care totuşi a învins de 4 lungi pe Buzdugan, în premiul Staţiunei de Montă, dându-i 5 1/2 kilograme?

Alergările mânjilor n'au excelat în regularitate, în toamna aceasta.

Cert e că Joi, întrecerea n'a fost viţiată de incidente de parcurs. Dimpotrivă. S'a desfăşurat într'un tempo susţinut, contribuind hotărâtor la scoaterea în evidenţă a calului celui mai rezistent. El s'a arătat a fi Buzdugan. Mânzul d-lui Bacinsky s'a detaşat cu autoritate, după intrarea în linia dreaptă şi a respins cu mult curaj timidul atac dat de Jolyon.

Lăsând deoparte nepotrivirile de performanţe, se poate spune cu certitudine că fiul lui John Bull e un perfect stayer, într'o generaţie de excelenţi flyeri. Mare avantaj, care îi va îngădui să joace roluri de frunte la anul, în probele de seamă, destinate 3 anilor.

E totodată consacrarea lui John Bull drept reproducător de valoare. Cu sângele lui ales — urmaşul lui Spearmint — normal să reputeze succese la herghelie.

Autorul acestor biruinţe este Gabens. Cu răbdarea şi îndemânarea lui, a isbutit să transforme radical pe Buzdugan, ridicându-l, din candidat la modeste handicapuri, până în fruntea generaţiei. Hotărât, armăsarul d-lui Bacinsky poate fi considerat şeful mânjilor. E un animal în plină desvoltare. Posibil ca la anul să se facă mai bun. Spre a fi un campion autentic îi lipseşte pointa de viteză. N'are decât o acţiune constantă, cu care sdrobeşte caii iuţi, pe parcursul lungi. Nu însă şi stayerii.

In fine, mult discutata chestiune a şefiei pare tranşată. Ce va fi la anul, rămâne de văzut. Un fapt e profund regretabil. Că învingătorul premiului Filipescu nu este înscris în Derby. Omisiune de neiertat.

Pe programul de Joi a mai figurat o încercare clasică, premiul Gr. Cantacuzino. Aci o altă surpriză. Grand Duc şi-a reînoit succesul din 1932, în dauna lui Scârbă Mică, învins de un gât. Armăsarul d-lui Mironescu a reuşit o performanţă excelentă. Fără îndoială cea mai bună din câte a realizat în anul de faţă.

A fost însă ajutat de condiţiunile cursei. A primit 3 1/2 kilograme dela adversarul său. Sunt înfrângeri mai onorabile decât o victorie. Cum e în cazul nostru. Armăsarul d-lui Schwartz îşi păstrează intactă aureola de campion al turfului. Mai ales că a avut totul împotrivă. In primul rând pista, care a servit de minune interesele lui Grand Duc. I s'a plasat pointa de viteză şi armăsarul n'a mai putut fi prins. Pe linia dreaptă lungă, lupta s'ar fi prelungit şi foarte probabil că altul ar fi fost rezultatul.

Invins şi învingător au dovedit că sunt de o clasă superioară celorlalţi alergători în activitate.

Un alt rezultat demn de reţinut. Recent importatul Trajan şi-a perdut atributul de maiden, triumfând cu desinvoltură, sub o greutate strivitoare. In ţara lui de origină şi-a căutat zadarnic, timp amarnic de 2 ani, cursa. A găsit-o la noi. Şi va găsi încă multe. Stă aci o mărturie neplăcută. Clasa cailor din ţară e mult scăzută faţă de cea din Ungaria.

*

Premiul Brăila a revenit Nadiei. Menajată în parcurs, fiica lui Setauket şi-a plasat cu succes pointa de viteză. Renegat, Olimp şi Bădie s'au răsboit cu înverşunare, pe prima parte a parcursului, avantajul fiind constant de partea primului. Efortul, prematur depus, şi-a făcut efectul. In faţa tribunei, Lucia s'a apropiat ameninţătoare. Când lupta urma nehotărâtă, a intervenit Nadia, punându-i de acord. Lucia a luat, în ultimele fuleuri, locul al doilea.

Premiul Lotru a fost mult mai simplu. Domnişoara Popsy s'a dus din plecare şi a trăit pe avantajul iniţial. Băţ şi Noapte Bună au galopat în poziţia doua. Armăsarul a dispărut la intrarea în linia dreaptă. Pensionara lui Gill a ajuns până la o lungime de înaintaşe. Domnişoara Popsy a răspuns la solicitările călăreţului său şi a mărit intervalul, câştigând confortabil.

Premiul Nicolae Filipescu s'a disputat într'un tren rapid, asiurat, cu rândul de Dudău şi Cousette. Armăsarul pe primele sute de metri. Iapa până la intrarea în linia dreaptă. La câteva lungimi în urmă s'au găsit Miosotis, Belote, Buzdugan şi Jolyon, în ordine. Distanţele s'au micşorat între ocoluri. In acea clipă partida era iremediabil perdută pentru înaintaşi. N'au fost capabi să opună cea mai mică rezinstenţă. Buzdugan a trecut cu autoritate. Jolyon a venit treptat până la un gât de fiul lui John Bull. S'a crezut că roibul va repeta figura din Blaramberg. Iluzia a fost însă de scurtă durată. Pe măsură ce se lungea distanţa, Jolyon, în demn urmaş al lui Hari Ianos II, scurta fuleul. Finalmente Buzdugan a trecut stâlpul sosirei cu 1 1/2 lungime înaintea lui Jolyon. Ceilalţi s'au înşirat pe multe lungimi, în frunte cu Dudău şi Miosotis, fără ca vreunul să insiste.

Pe învingător ne-am ocupat. Trecem la cel de al doilea. El nu are nici o scuză, afară de aceia că îi lipseşte fondul. S'a dovedit definitiv că e un cal de viteză, cel mult miler.

Singurul, în favoarea căriua se pot invoca circumstanţe atenuante, este Dudău. A fost mânat nebuneşte. Luându-se la întrecere cu rapida Cousette, a fost dinainte sacrificat. Enescu se pasionează după alergările în cap. Nu toţi caii încap pe calapodul rezistentei Haimana. Dudău e un cal fin, care trebue menajat. Deşi nu poate fi condamnat, ni s'a părut totuş că fiul lui Kenyes nu este fondist.

Miosotis la fel. O foarte utilă iapă pentru parcursurile mijlocii.

Cousette nici atât. Cal de primă iuţeală. In orice caz a fugit cea mai modestă valoare, din câte a marcat în toamna aceasta. Marţi dimineaţa — am scris-o la timp — iapa a dat semne de oboseală. Cariera ei se va limita la parcursul liniei drepte.

Premiul Gr. Cantacuzino a pus sub ordinele starterului 4 concurenţi. Ivoe s'a lansat, urmat la câteva lungimi de Scârbă Mică, Grand Duc şi Mr. Mic. Concurenţii s'au regrupat înainte de linia dreaptă. Cristea Radu l-a demarat pe Mr. Mic şi a luat comanda. Pentru scurtă durată. Scârbă Mică a trecut la prima solicitare. S'a crezut că va câştiga uşor. La distanţă, Grand Duc l-a atacat puternic, l-a luat de viteză şi a cucerit un avantaj de o lungime. Scârbă Mică, scuturat de Csillag, a revenit până la un gât. Dacă 3 anul şi-ar fi văzut de drum, dela intrarea în linia dreaptă şi nu ar fi cedat întâetatea lui Mr. Mic probabil că altul ar fi fost rezultatul. Chevalier a ştiut să speculeze situaţia, plasând, în momentul cel mai potrivit, pointa de viteză a lui Grand Duc. A încălcat una din cele mai fine şi mai precise curse, de când se află printre noi.

Premiul Favara a revenit marelui favorit Copain. Cu multă greutate însă. Csillag a desfăşurat o energie drăcească, spre a scăpa de Ţin'te bine. De astă dată Chevalier s'a grăbit. Dacă ar fi intervenit cu 100 metri mai târziu, fiul lui Drac n'ar fi perdut. Csillag s'a răsbunat. In momentul efortului, ceilalţi, în frunte cu Somogy, n'au contat. Trenul a fost dus — tambour batant — de Edda, urmată de Ariniş. Pe linia dreaptă nu şi-a găsit niciunul dintre ei picioarele.

Premiul de Consolaţie a repetat povestea din anul trecut. A servit drept piatră de încercare unei importaţiuni. A fost acum rândul lui Trajan. Roibul d-lui Nirescher a fost stăpân pe cursă, din plecare la sosire, conducând cu autoritate. A bătut de cât i s'a cerut pe Inca, Arămiţa şi Dragoş Vodă, angajaţi într'o luptă orâncenă. Ei au treminat în ordine. O menţiune pentru cea de a treia. S'a comportat în vizibil progres. De notat că Dragoş Vodă a fost victima unui accident de parcurs. Cursa lui nu este exactă.

INFORMAŢIUNI

JOI LA BANEASA

— NADIA, scoasă în vânzare după victoria repurtată în premiul Brăila, a rămas proprietarului.

— VOICA s'a ambalat înainte de darea plecărei în premiul de Consolaţie. Iapa şi-a trântit călăreţul, a efectuat parcursul şi apoi s'a oprit. Jocheul Direr a fost ridicat cu ambulanţa Salvărei. S'a ales numai cu o uşoară comoţie.

— LA EVENT s'au plătit cotele: Domnişoara Popsy—Buzdugan 610; Copain—Trajan 59.

*

— CRISTEA R. şi-a angajat prima montă, pentru anul viitor, grajdului d-lui B. Catargi.

— PENSIONARII d-lui general Moruzi: **Liman, Hotar, Toiag** şi yearlinga **Copila**, vor trece în antrenament la B. Gabens.

— D-nii D. BACINSKI şi V. PETRESCU au desfăcut asociaţia.

D-l Bacinski a rămas cu Buzdugan şi cu iapa de prăsilă Haicord.

D-l Petrescu a luat, în plină proprietate, pe Harnica şi Pau.

— NADIA şi DOMNIŞOARA POPSY, în urma victoriilor de Joi, nu mai sunt calificate în handicapul Hora, care se va disputa mâine la Floreasca.

— DOMNIŞOARA POPSY nu mai e calificată nici în handicapul Mulvaney, care se va fugi mâine la Floreasca.

— JOCUL AUSTRIAC va fi reluat mâine la Floresaca. S.N.I.C.-ul oferă un premiu de 6000 de lei. După cum se ştie, la acest joc nu contează decât alergările de galop.

In cazul când niciunul dintre concurenţi nu va indica pe câştigătorii acestor alergări, concursul va continua Duminecă.

*

— BULETINUL alergărilor de trap, cuprinzând programul pe lunile Noembrie şi Decembrie, va apare azi.

— S'A CREIAT o nouă alergare **premiul de Consolaţie**, rezervat cailor cari au concurat în eliminatoriile premiului Jubileu şi au terminat neplasaţi.

Galopul dela Floreasca

Sâmbătă 28 Octombrie.
Duminecă 29 Octombrie.
Sâmbătă 4 Noembrie.
Duminecă 5 Noembrie.
Sâmbătă 11 Noembrie.
Duminecă 12 Noembrie.

Programul serbărei Jubileului

Intre cursele de galop şi cele de trap va avea loc Duminecă o impozantă festivitate, cu prilejul aniversărei celor 10 ani de existenţă ai alergărilor de trap pe hipodromul Floreasca.

S'a organizat o grandioasă defilare.

Cortegiul va fi deschis de contesa Benckendorff şi d. G. Negropontes, într'o gabrioletă de curse dela Viena. Vor urma proprietarii, antrenorii şi conducătorii. Ultimii în sulky. Vor fi cel puţin 100 de sulkyuri.

Defilarea va fi cinematografiată şi va fi filmată la principalele cinematografe al Capitalei.